



BMW 1600 TI



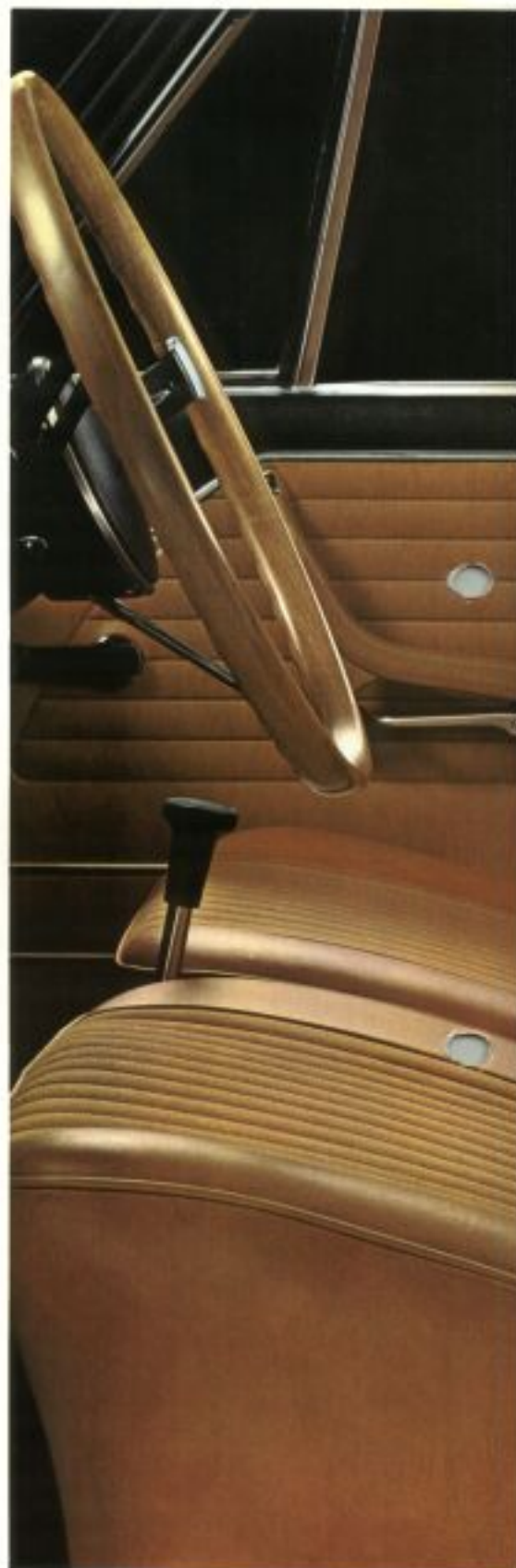


Sicherheit ist Sicherheit des Fahrverhaltens. Gutes Fahrverhalten aber ist das Ergebnis einer leistungsfähigen Konzeption und Konstruktion. Man kann auf zwei Türen, unnötigen Kofferraum und Chrom verzichten. Nicht aber auf ein spurtstarkes Triebwerk, ein leistungsfähiges Fahrwerk und auf eine formsteife Karosserie. Für jeden BMW gilt dieses konstruktive Grundprinzip. Der BMW 1600 TI ist von Konzept und Konstruktion ein kleiner BMW 2000, ein kleines BMW Coupé. Denn er besitzt jedes der für das gesamte Programm verbindlichen fortschrittlichen Bauelemente.

Alle BMW Automobile sind nach dem gleichen Konzept gebaut. Und doch gibt es erhebliche Unterschiede. Der BMW 1600 TI zum Beispiel ist, wie der BMW 2000 TI, ein sportliches Fahrinstrument, in dem die in unzähligen Renneinsätzen gewonnenen Erfahrungen des Werkes summiert sind. Die überlegenen Leistungen des BMW 1600, sein begeisterndes Fahrverhalten, sind beim BMW 1600 TI bis in den Bereich sportlicher Wettbewerbsfahrzeuge verlegt. Das Triebwerk des BMW 1600 TI erreicht durch geänderte Ventil-Steuerezeiten, höhere Verdichtung und vier Vergaser 105 PS bei 6000 U/min. D. h., der BMW 1600 TI beschleunigt aus dem Stand in 11,5 Sekunden auf 100 km/h und erreicht eine Spitze von 175 km/h. Durch Drehstabstabilisatoren vorn und hinten, durch die auf höhere Leistung abgestimmte Stoßdämpfung und Federung findet das Kurvenverhalten des BMW 1600 TI Ebenbürtiges nur bei Wettbewerbswagen der vergleichbaren Tourenwagen-Klasse.

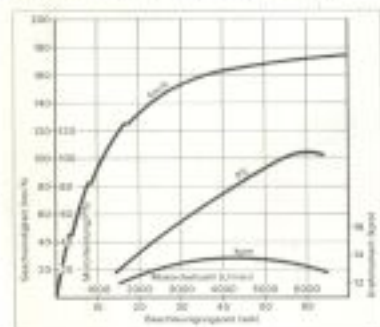
Die serienmäßige Ausstattung des BMW 1600 ist beim 1600 TI durch den Bremskraftverstärker, einen Drehzahlmesser und Gürtelreifen ergänzt worden. Für eine individuell einstellbare Sitzposition sorgen Einzellegesitze mit Rücklehnenverriegelung.

Im Normalverkehr werden Sie die Leistungen des BMW 1600 TI nur selten brauchen. Ihr Nutzen als Sicherheitsreserven für den Verkehr großer Städte und für die Fahrt auf stark befahrenen Fernstraßen ist jedoch erwiesen. Ihre Überlegenheit beweisen sie unter der souveränen Hand des Sportfahrers. Beim sportlichen Wettbewerb.





Motor: 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, Kugel-Wälzlager-Bienraum, oberliegende Nockenwelle, schräghängende Ventile in V-Anordnung, fünffach gelagerte Pleuellwelle, Wasserpumpe, Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe und Micronic-Hauptstromfilter
Hubraum/Hub/Bohrung: 1573 cm³/71 mm/84 mm
Leistung: 109 DIN PS bei 6000 U/min
 118 SAE PS bei 6200 U/min
Drehmoment: 13,4 mkg bei 4500 U/min



Verdichtungsverhältnis: 9,5:1
Vergaser: 2 Doppel-Horizontal-Vergaser Solex 40 PHH mit Beschleunigungspumpe und Vordrossel
Zündung: mit Flechkraftverstellung
Getriebe: 4-Gang-spernsynchronisiert; I 3,835; II 2,053; III 1,345; IV 1,000; R 4,180

Hinterschleibersetzung: 3,9:1 (Hypoidverzahnung), Sonderwurm: Sperrdifferential
Redaufhängung: Vorn: Federbeinachse mit Querlenker, gummigelagert, 180 mm Federweg; Drehsattelstabilisator; hinten: unabhängig gefederte Räder, Radführung an schrägstellenden, in Gummi gelagerten Längslenkern; Schraubenfedern mit Gummi-Zusatzfeder, Federweg 190 mm;



Drehsattelstabilisator: doppelt-wirkende, großvolumige Teleskopstoßdämpfer
Lenkung: System ZF-Gemmer mit Schnecke und Rolle, dreiteilige Spurstange; Gesamtübersetzungsverhältnis 17,58:1
Reifen: Gürtelreifen 165 SR 13 (mit Schlauch)
Felgen: 4 1/2 x 13
Bremsanlage: Fußbremse mit Bremskraftverstärker, vorn: Festsattel-Scheibenbremse mit automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 240 mm; hinten: Simplex-Gleitbacken-Trommelbremse, Durchmesser 200 mm; Handbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend

Elektrische Anlage: Drehstrom-Lichtmaschine 12-Volt, 500 Watt, Batterie 44 Ah
Karosserie: Alufasson formstabile Ganzstahlkarosserie, mit Bodengruppe verschweißl. 2tüng. Türbreite 1023 mm
Fenster: Vorn: 2 vollversenkbare Kurbel Fenster und 2 Schwenklender, hinten: 2 Ausstellfenster
Sitze: Vorn: Einzel-Liegesitze mit Lehneverriegelung, hinten: Sitzbank
Schulterbreite: vorn: 1300 mm, hinten 1270 mm
Gepäckraum: ca. 450 Liter Inhalt, ebener Boden
Heizung und Belüftung: Frischluft-Hochleistungsheizung durch Kalt- und Warmluftmischung mit fein-dosierbarer Temperaturregelung, zweistufiges Gebläse, Entlüftung durch Luftnahme oberhalb der Heckscheibe, Abzug im Seitenpforten, Austritt im Bereich der Gürtellinie, Defroster-Anlage für Front- und Seitenscheiben
Tankinhalt: ca. 46 Liter, davon 6 Liter Reserve
Abmessungen: Länge 4230 mm, Breite 1590 mm, Höhe (leer) 1410 mm, Radstand 2500 mm, Spurweite vorn und hinten 1330 mm, Spurbreite 9,80 m, Leergewicht 935 kg, Zuladung 400 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1335 kg
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h
Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in 11,5 sec.
Kraftstoff-Normverbrauch: 10,3 l/100 km bei 110 km/h
Anhängelast: gebremst 1200 kg, ungebremst 500 kg

Änderungen von Konstruktion und Ausstattung im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.
 Bayerische Motoren Werke AG, München
 Printed in Western Germany 12/13 d 95 X1 87



Aus Freude am Fahren — BMW 1600 TI